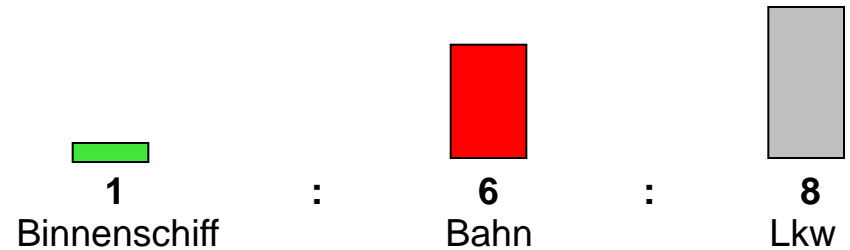
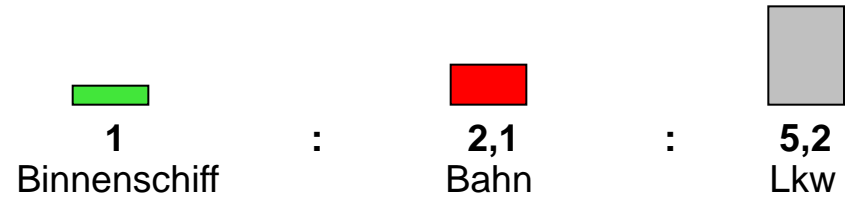


Vorteile der Binnenschifffahrt

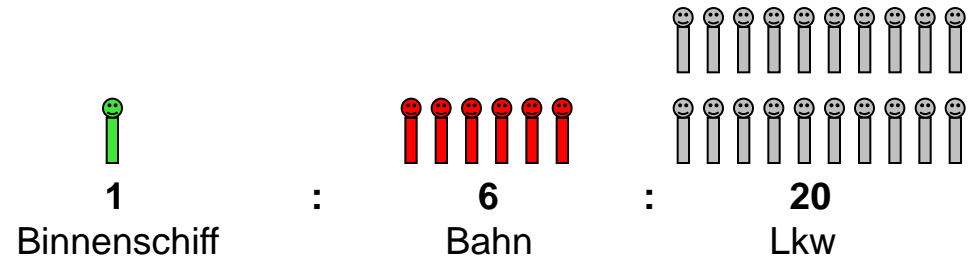
1. Investitionsbedarf:



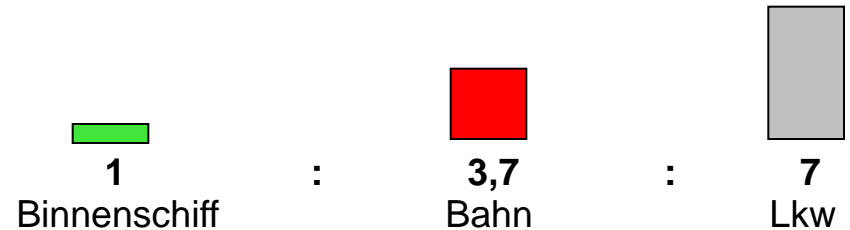
2. Energieeinsatz:



3. Personalbedarf:

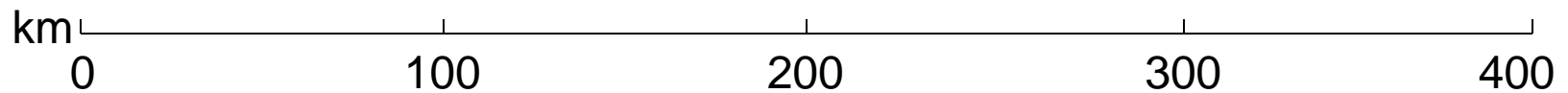
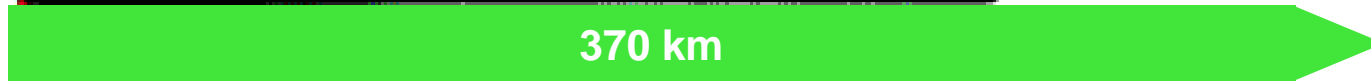
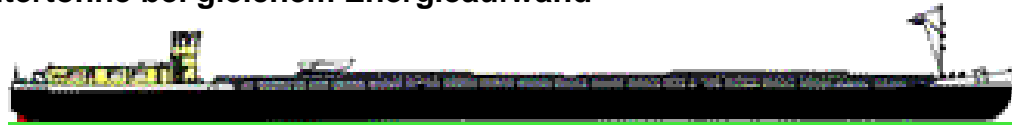


4. Frachtkosten:



Transportweiten: 1 Gütertonne/gleicher Energieaufwand

1 Gütertonne bei gleichem Energieaufwand



Primärenergiebedarf

In Liter Diesel je 100 Tonnenkilometer



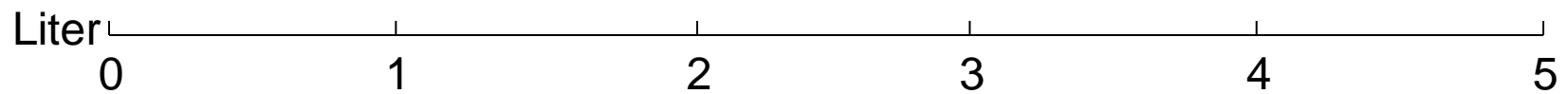
1,3 l



1,7 l



4,1 l



CO₂ - Emission der Verkehrsträger

In Gramm/Tonnenkilometer

33,4



48,1



164



Binnenschiff : Bahn : Lkw = 1 : 1,4 : 4,9

Transportkapazität Binnenschiff

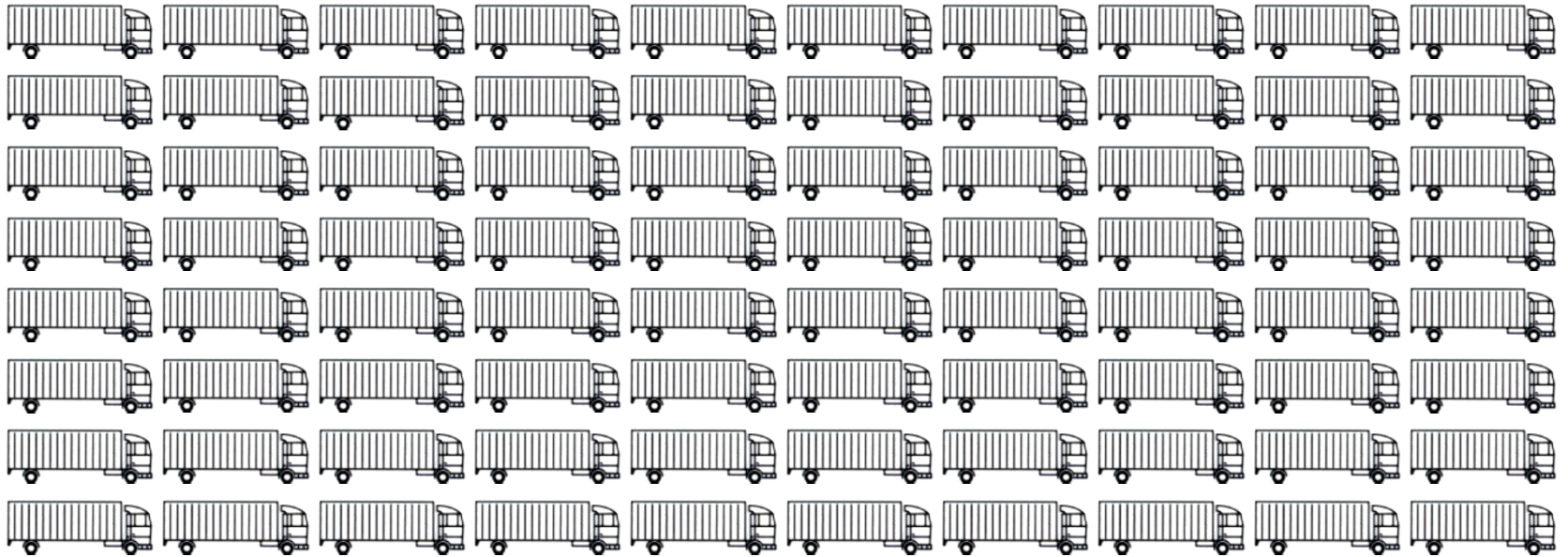


100 Lkw à 75m (25m Länge + 50 m gesetzlicher Sicherheitsabstand) = 7,5 km Kolonne



1 Gütermotorschiff mit 2.000 t Ladung = 100 Lkw à 20 t

Transportkapazität Containerschiff



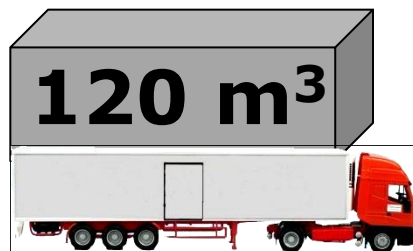
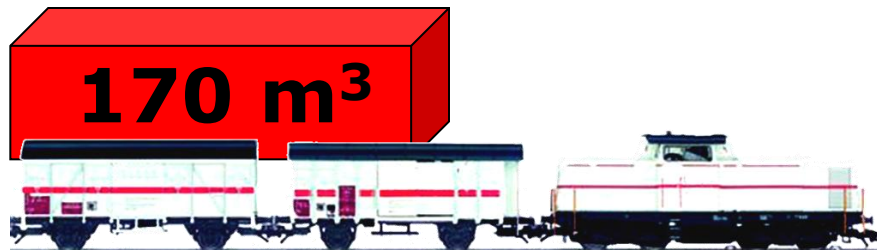
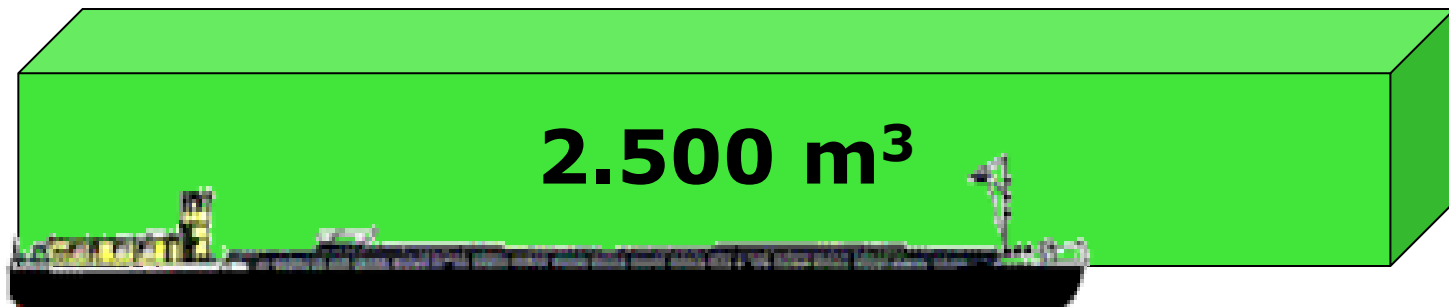
80 Lkw à 75 m (25 m Länge + 50 m gesetzlicher Sicherheitsabstand) = 6 km Kolonne



1 Containerschiff mit 80 TEU = 80 Lkw à 20-Fuß-Container

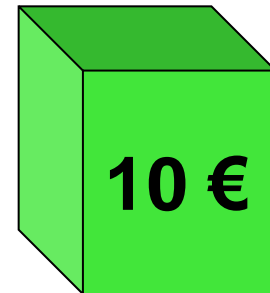
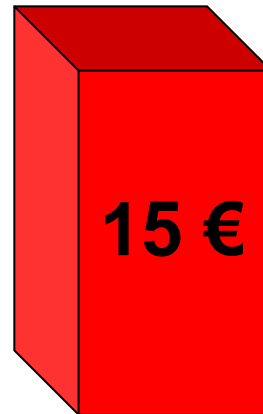
1 TEU = ein 20-Fuß-Container

Laderaumvolumen



Lkw : Bahn : Binnenschiff = 1 : 1,4 : 20,8

Externe Kosten



Externe Kosten in € pro 1.000 Tonnenkilometer