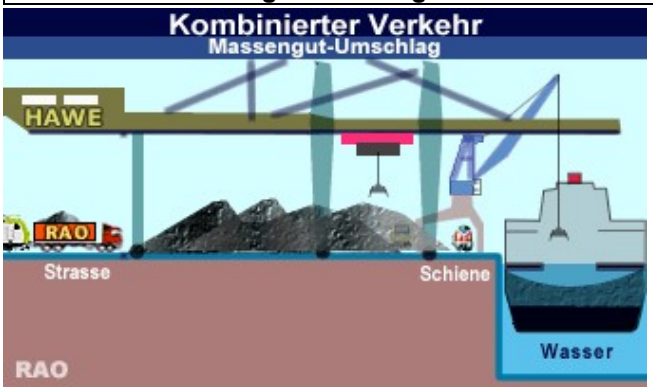
Gütertransporte auf den Weltmeeren

Stück- und Massengutumschlag



Charakteristik

- **Lagerung der Güter im Freien oder in Silos**
- **Kran- und Baggeranlagen**
- **Sauganlagen für saugfähige Güter (Öl, Getreide usw.)**
- **wenig Arbeitskräfte**
- **Bahn- und Strassenanschluss**

Massengüter sind u.a. Erze, Erdöl, Getreide.

RoRo-Umschlag (Roll on - Roll off)

Charakteristik

- **Güter werden in den Transportmitteln belassen**
- **Lastwagen und Bahnwagen fahren auf das Schiff**
- **schnelles Beladen und Entladen (Löschen)**
- **Bahn- und Strassenanschluss**

Die Lastwagen fahren mit den Gütern auf die Schiffe. Ebenso werden die Bahnwagen in die Schiffe verfrachtet. Am Zielhafen werden die Bahnwagen wieder in einen Güterzug integriert.

Der **RoRo-Umschlag** wird vor allem dort praktiziert, wo in Meerengen, an Flussübergängen und in Randmeeren keine Brücken existieren. Mit dem RoRo-Umschlag werden die Transport- und Verladezeiten verkürzt.

Containerumschlag

Charakteristik

- **Genormte Behälter**
- **(Container) Spezialisierte**
- **Verladanlagen Computer**
- **gesteuerte Abläufe wenig Arbeitskräfte**
- **Bahn- und Strassenanschluss**

Die Transport-Güter werden nicht mehr als Stückgut behandelt und verpackt. Die Produzenten der Waren beladen die Container direkt an der Produktionsstätte.

Die Container werden von einer Transportfirma mit Lastwagen oder mit der Bahn in die Binnen- oder Seehäfen transportiert. Die Liegezeiten der Schiffe und das Umladen der Güter werden verkürzt. Containerschiffe können bis gegen 19'000 Container aufnehmen.

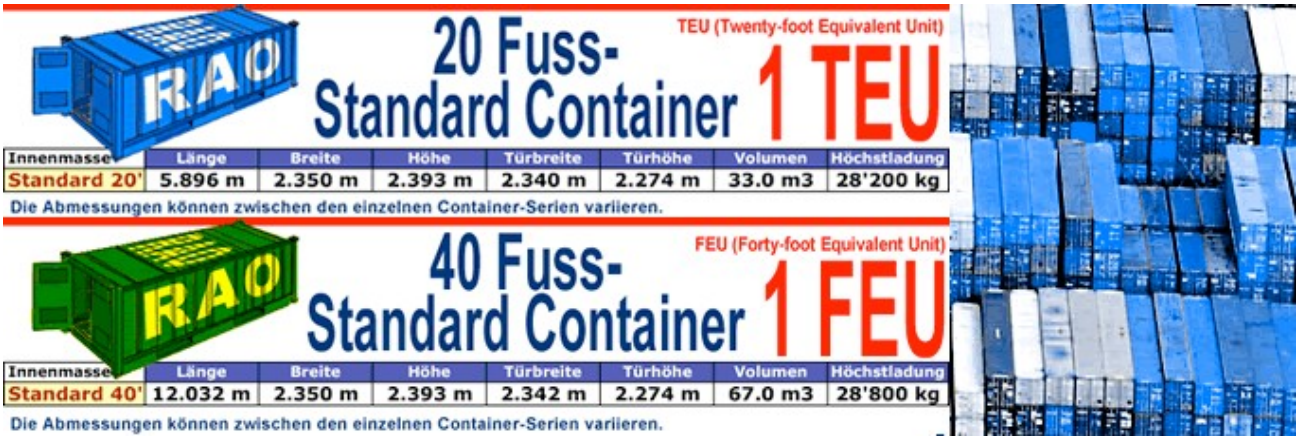
LoLo-Umschlag (Lift on - Lift off)

Charakteristik

- Lagerung der Güter in Hallen
- Krananlagen
- viele Arbeitskräfte
- Bahn- und Strassenanschluss
- Relativ lange Verladezeiten

Die Güter müssen auf Paletten oder einzel verpackt transportiert und verladen werden. Die Güter benötigen teilweise unterschiedliche Verladetechniken. Diese Transportart ist kostenintensiv.

LoLo-Umschlag = "Lift on - Lift off"



Internationale Schifffahrt — **Geläufige Standards und Masseinheiten**

Standardcontainer (TEU = Twenty Foot Equivalent Unit oder 20'-Basis)

1 Knoten = 1 Seemeile pro Stunde = 1.852 km pro Stunde

1 PS = 0.736 kW

1 sm = 1 Seemeile = 1 852 km

1 RT = 1 Registertonne = 2.832 m^3

BRT = Brutto-Registertonne
= Angabe über den gesamten Schiffsraum

NRT = Netto-Registertonne
= Angabe über den nutzbaren Laderaum

RAO